



コンパウンドのバージョンアップに伴い、タイヤのラインナップとトレッドパターンも一新。タイヤサイズ全13種、トレッドパターン全5種となった。価格4800円〜(1本当たり)。

メンテナンス不要タイヤの登場。それは自転車愛好家が見続けてきた夢のひとつである。多くのメーカーが研究・開発を進める中、最近脚光を浴びているのが、空気の代わりにタイヤ素材を充填したソリッドタイヤだ。しかし、残念ながらソリッドタイヤはまだまだ開発途上。従来の空気入りタイヤと比べ、性能的に劣る点も多かった。とくに乗り心地に大きな影響をあたえる弾性が、弱点と指摘されてきた。その弱点を解消しようと開発されたのが、独自のポリマー「Aither」を採用した「タンナス」である。「支えるポリマー」と、弾性のあるポリマーをバランスよく配合し、走行時の摩擦熱に強く、乗り心地も良いタイヤ素材の開発に成功したのだ。また、多くのタイヤに使用されるゴムと違い、水や化学物質に強く、経年劣化がほぼない点も大きなメリットである。その画期的なソリッドタイヤ「タンナス」が、ラインナップを一新した。「Aither」コンパウンドは、1・0から1・1へとバージョンアップ。弾力が大幅に増したうえ、乗り心地とグリップ力が一段と向上した。減速につながる。転がり抵抗も約15%減少し、空気入りタイヤのそれとほ

ぼ同等の性能を実現している。「タンナス」が目指したのは、空気入りタイヤと変わらないクオリティだ。重量、グリップ性能、走行耐久性、転がり抵抗、そして価格に至るまで、空気入りタイヤに肉薄。メンテナンスフリーの夢はいよいよ目前に迫ってきている。

独自に開発されたマイクロセル構造ポリマー「Aither」が、1.1にバージョンアップ。フォーミング技術を駆使し、軽量かつ強靱なタイヤを実現。



◎エバンニュー
☎03-3649-4901

一部のリムを除き、リムを交換せずに取り付けが可能。新開発のロックピンシステムにより、安全にタンナスタイヤを使用できる。

メンテナンスフリーの次世代タイヤとして注目を浴びる「タンナス」が、バージョンアップして登場。空気入りタイヤに迫った快適な乗り心地が、自転車用タイヤの世界に革命を巻き起こす。
写真／熊良義久(WPP)
文／谷口尚

話題のソリッドタイヤ「タンナス」の新作は、 弾性改善で乗り心地が さらさらに向上！

徹頭徹尾。エブリデイ移動のぜんぶ。自転車

monom

4-16

モノマガジン情報号

平成27年4月2日発行・発売 (毎月2回2日・16日発行・発売)
第34巻第8号・通巻735号

昭和57年11月2日第3種郵便物認可

新製品から時代を読む
2015 NO.735 定価637円
www.monomagazine.com

新制ロ
新表ロ

モノモール

○好評連載
コンビニのナ

紳士自転車学

特集

バイブルレギュレーション



ビジネスマンも学生さんも目指すは ニュージェントルマン。
紳士・新世代に必要なのは一台で多用途、かつスタイルが完成する自転車。
通勤、通学に活用できるロードバイク入門から趣味性の高いカルチャーバイク、
そしてウェア、ギアまで。紳士・新世代よ、2015年の自転車はこんなものだ。

木工、プラモから幻のツナ缶まで!

静岡 ミッドエリアの
ものづくり

さり気なく魅せる。三步先行く

革小物

メンズビューティ指南書 [初級編]

男の春闘! 「見た目ベア」
上昇計画